



330
Huishoudens bereikt

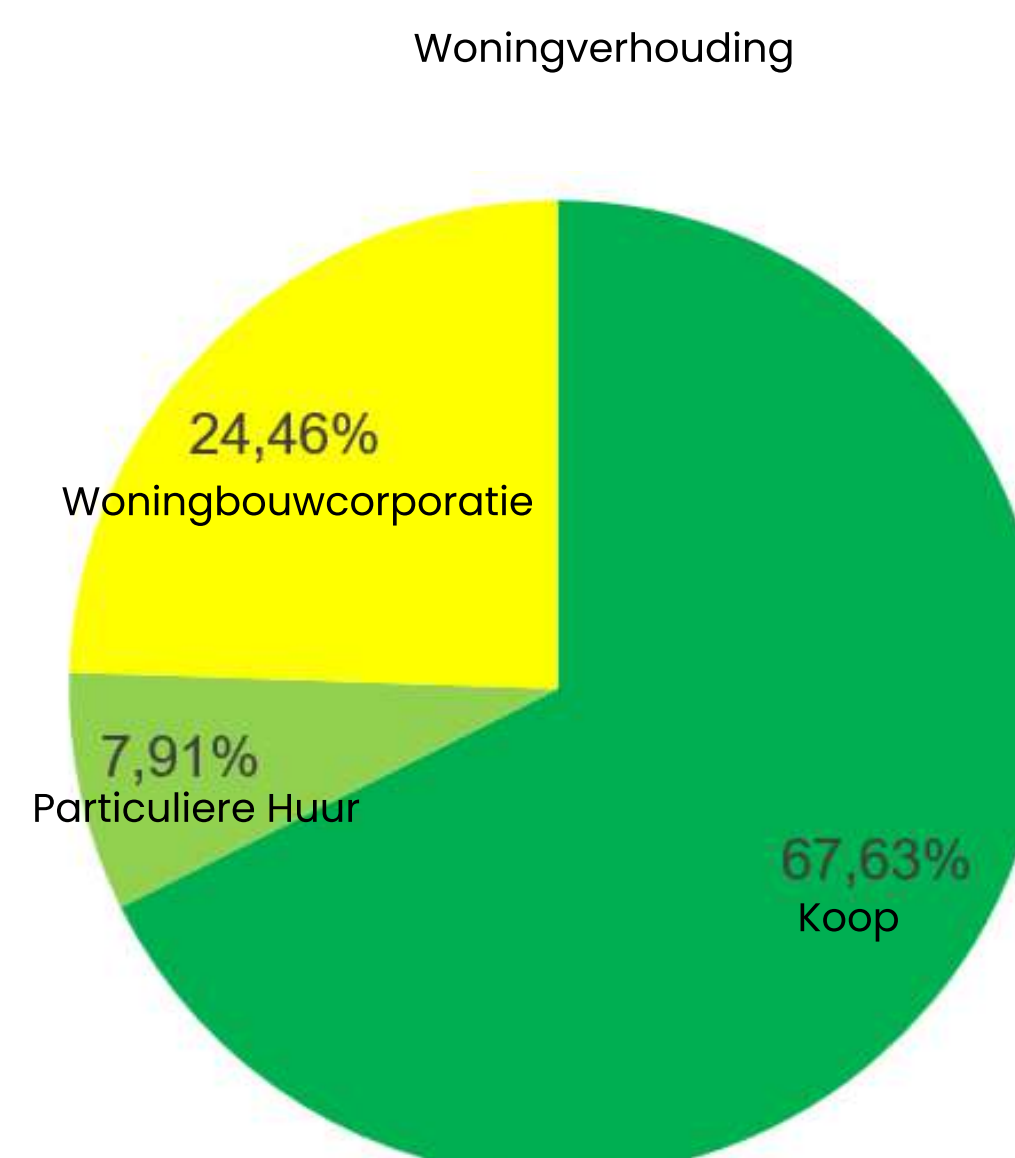
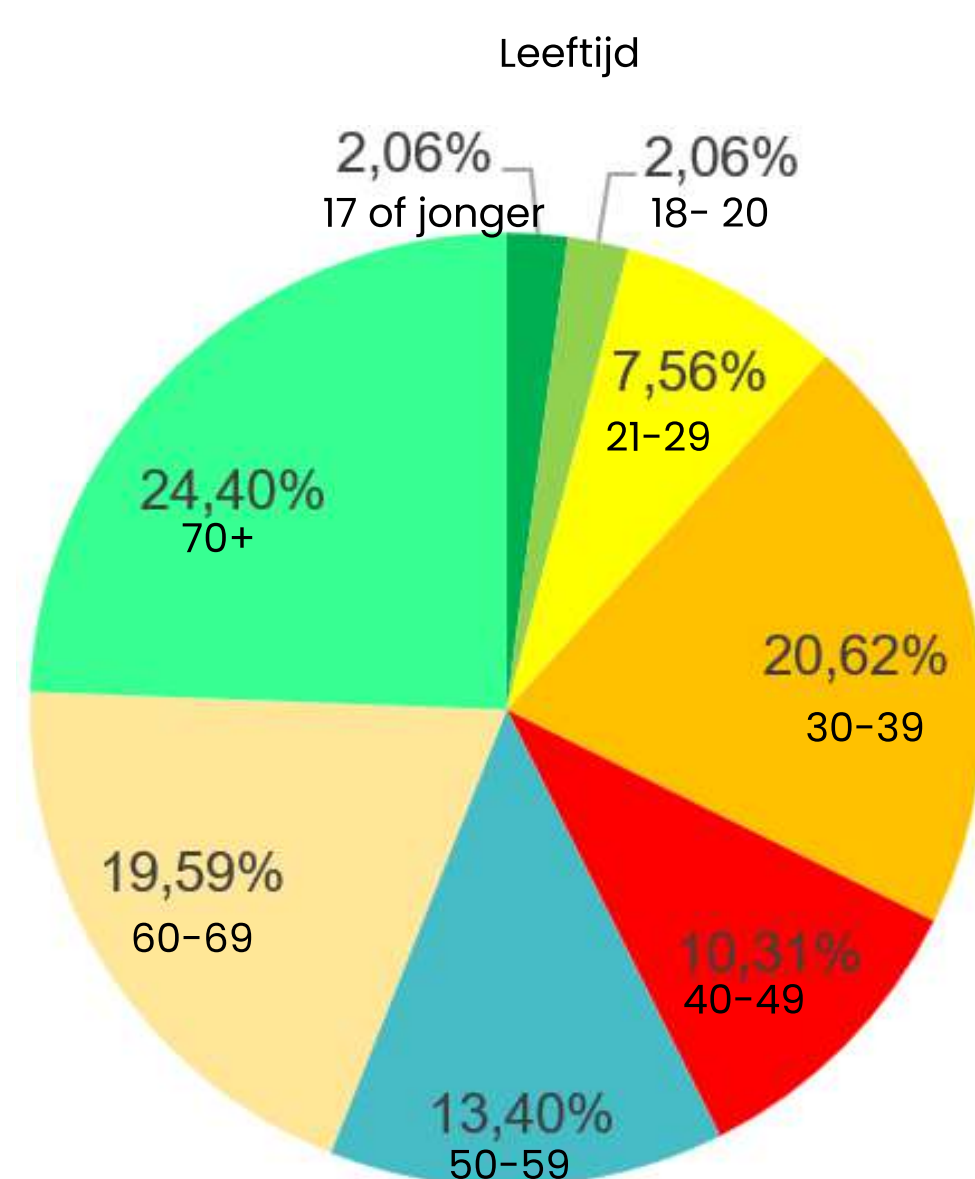
113
Reacties online

217
Fysieke gesprekken

57
Meedenkers

De gemeente Apeldoorn vindt het belangrijk dat haar inwoners met veel plezier in hun buurt wonen en dit ook in de toekomst blijven doen. Daarom gaat de gemeente Apeldoorn 'Vitaliteitsagenda's' maken. Dit doen ze voor iedere buurt, zo ook voor Sluisoord de Mheen. Deze agenda is een soort toekomstplan waarin staat wat veranderd kan worden om Sluisoord de Mheen leefbaarder te maken, maar ook wat juist goed gaat en zo moet blijven.

Niemand kent Sluisoord de Mheen beter dan haar eigen inwoners. Daarom zijn medewerkers van Eurus bij een aantal van u langs geweest om in gesprek te gaan over hoe het u bevalt om te wonen in Kerschoten. Wat gaat goed en wat kan beter? Hoe is het onderlinge contact tussen burens? Wat vindt u van de openbare ruimte? Heeft u goede ideeën om de buurt nog vitaler te maken? Al deze informatie is samengevat in dit document.



Wat staat er in de resultaten?

Voor ieder thema is een apart kaartje van de buurt gemaakt. De thema's zijn: Sociaal, Mobiliteit, Veiligheid, Duurzaamheid en Openbare ruimte. Op ieder kaartje vindt u verschillende symbolen:



Dit symbool is belangrijk. Dit ingekleurde symbool betekent namelijk dat het signaal dat hierachter staat meerdere keren in de gesprekken naar voren is gekomen.



Specifiek signaal

Dit symbool betekent dat het signaal dat hierachter staat een enkele keer naar voren is gekomen in de gesprekken. Het gaat om een specifiek signaal. Dit houdt in dat slechts (een) enkele bewoner(s) dit heeft aangegeven en niet door meerdere bewoners wordt ervaren.



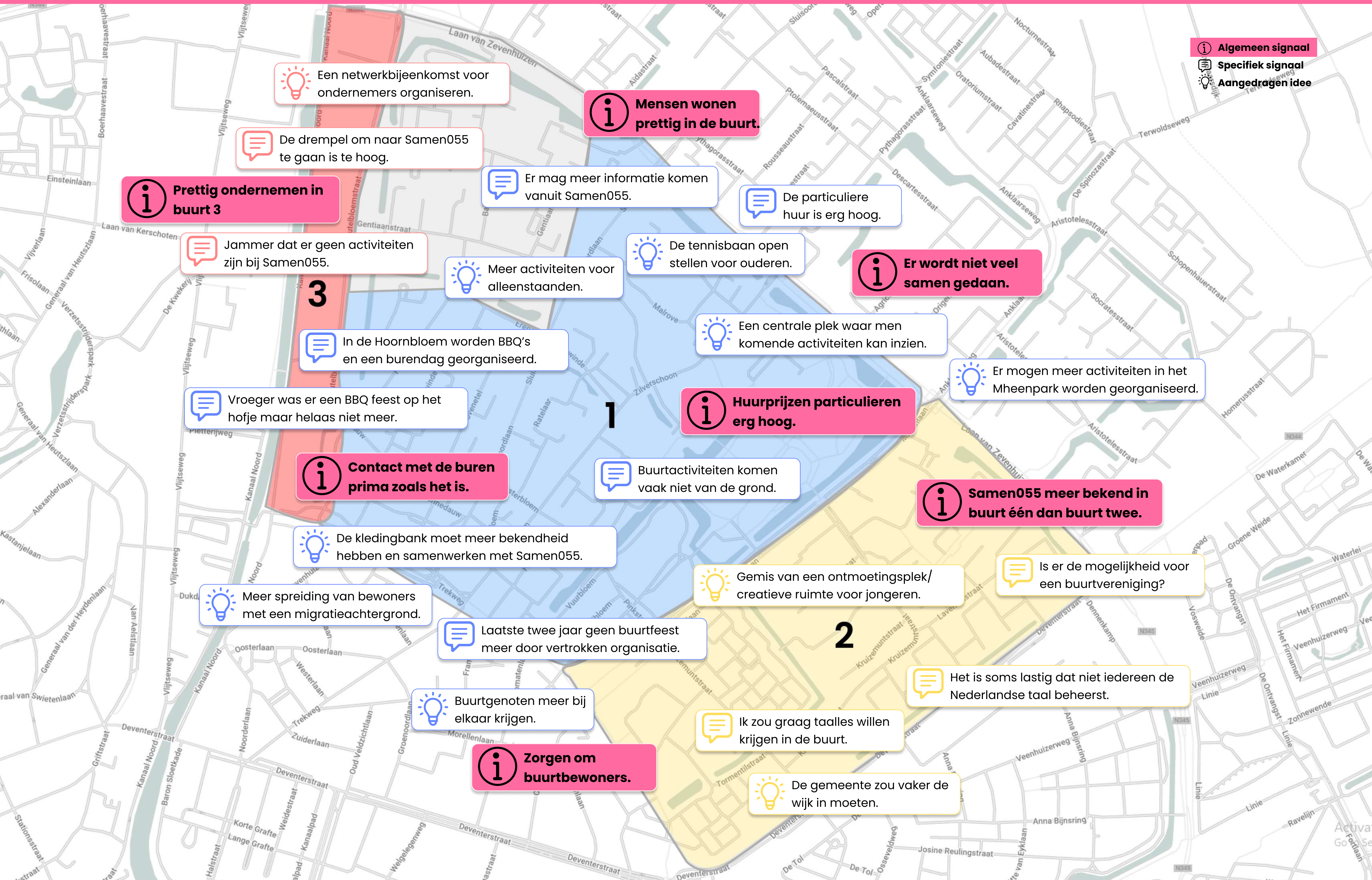
Aangedragen idee

De tekst achter dit symbool verwijst naar een idee dat is aangedragen door een buurtbewoner van het centrum. Alle ideeën die zijn opgehaald zijn verwerkt per thema in de kaartjes.





-  Algemeen signaal
-  Specifiek signaal
-  Aangedragen idee



Mensen wonen prettig in de buurt.

Zowel in De Mheen als in Sluisoord geven bewoners aan prettig te wonen in hun buurt. Velen geven aan dat rust en ruimte kwaliteiten zijn van de buurt waardoor ze veel woonplezier ervaren.

Contact met de burens is prima zoals het is.

De meeste bewoners geven aan dat het contact met de burens goed is, maar niet erg intensief. Bewoners die al wat langer in de buurt wonen geven aan dat de laatste jaren het contact verminderd is doordat bijvoorbeeld niet alle nieuwe bewoners kennis maken met hun burens. Kortom: er is niet veel contact, maar de meeste bewoners vinden dat prima.

Er wordt niet veel samen gedaan.

In een aantal straten worden buurt barbecues, nieuwjaarsborrels en buurtfeesten georganiseerd. Toch wordt over het algemeen aangegeven dat er niet veel samen wordt ondernomen in de buurt. In buurt 1 wordt wat meer samengedaan dan in buurt 2, maar het verschil is minimaal.

Huurprijzen particulieren huurders erg hoog.

Naast de woningbouwcoöperaties zijn er ook particuliere vastgoed eigenaren die woningen verhuren in de buurt. Een deel van deze bewoners geeft aan dat de huurprijzen buitenproportioneel hoog zijn en daarom financieel het ook niet al te breed hebben. Een aantal van deze bewoners heeft door onder andere een taalbarrière of migratieachtergrond niet voldoende kennis over het huur systeem in Nederland. Daarom zijn ze bijvoorbeeld niet op de hoogte van huursubsidies of het verschil tussen huren in de vrije sector of sociale sector.

Zorgen om buurtbewoners.

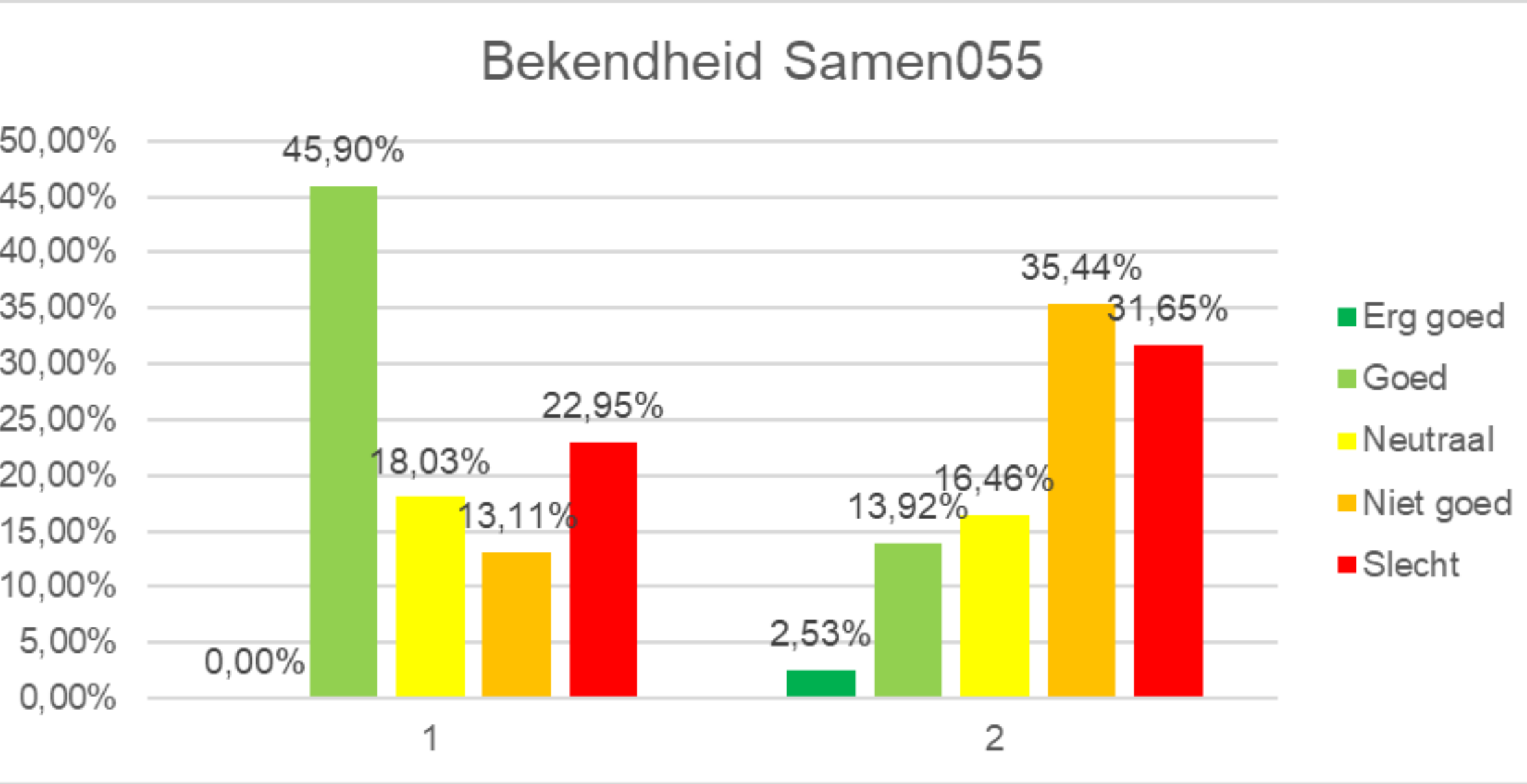
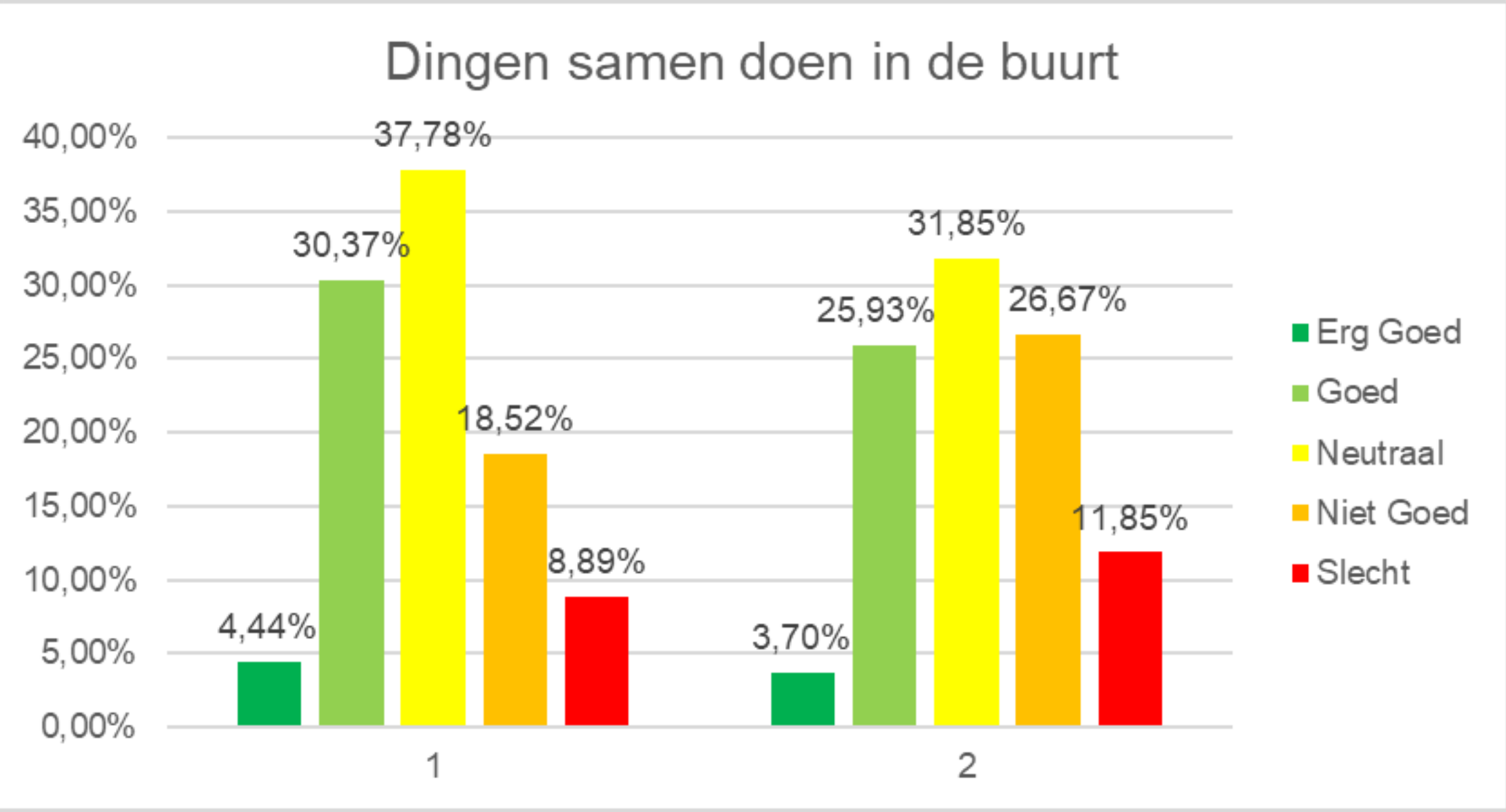
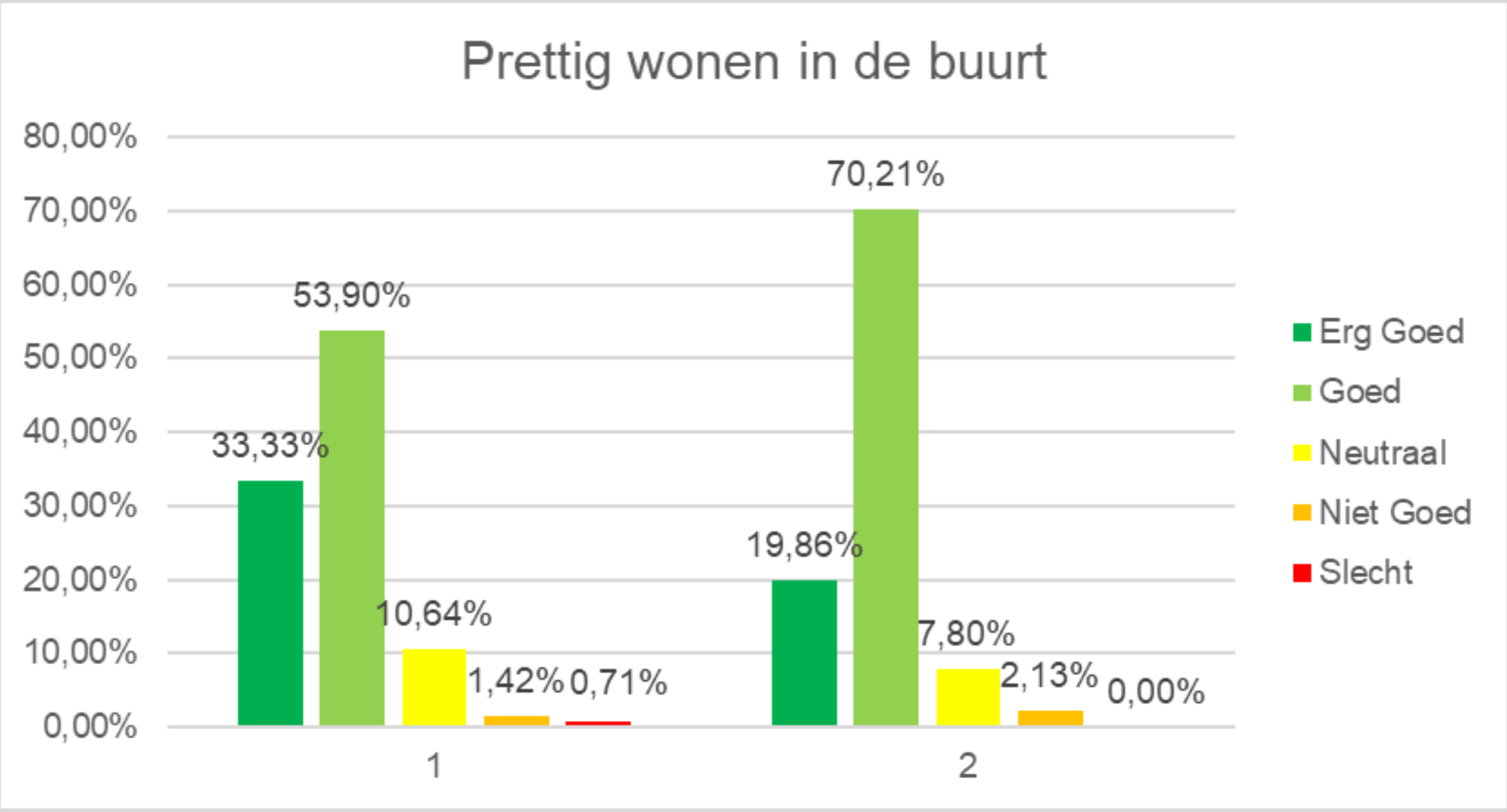
Sommige buurtbewoners hebben aangegeven zich zorgen te maken om iemand in de buurt. Voornaamste reden is het vermoeden van eenzaamheid bij een buurtbewoner, maar ook zorgen over de zorgbehoefte die toeneemt bij senioren in de buurt. Opvallend is dat vanuit alle leeftijdscategorieën signalen komen over eenzaamheid of zorgen over een buurtbewoner naar voren komen.

Prettig ondernemen in buurt drie.

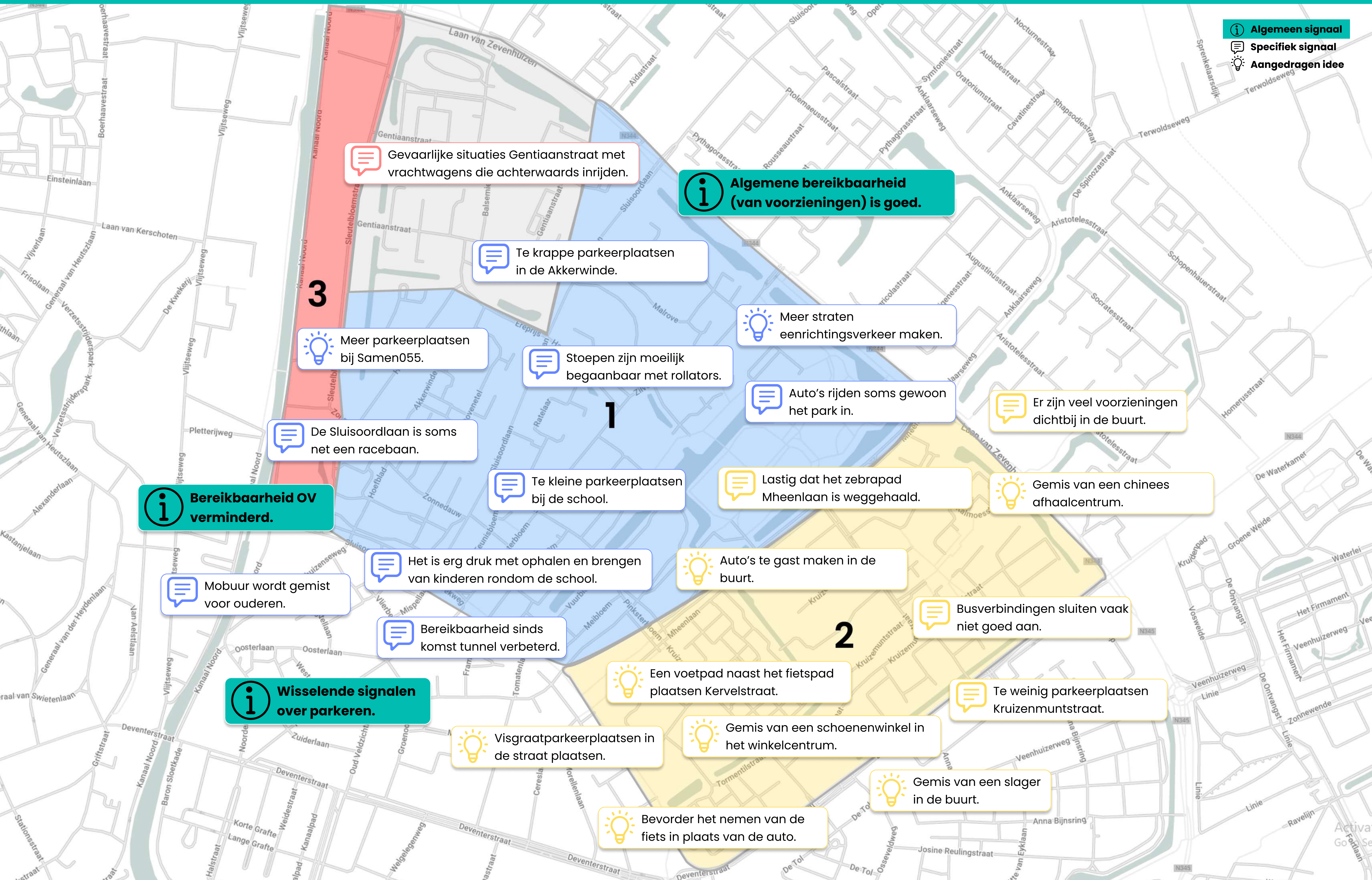
In buurt drie geven ondernemers aan prettig te ondernemen. Onderling is er weinig contact en ondernemers zijn niet verenigd. Des al niettemin geven de ondernemers aan de Sleutelbloemstraat aan regelmatig contact te hebben met hun naaste ondernemers om praktische zaken te bespreken.

Samen055 meer bekend in buurt één dan buurt twee.

In buurt een is ongeveer 50% van de bewoners bekend met samen 055 of geeft aan te weten dat er een locatie van samen055 is in de buurt. In buurt twee is samen055 minder bekend. Bewoners die wel eens gebruik hebben gemaakt van Samen055 of de locatie hebben bezocht zijn over het algemeen minder positief over de uitstraling. Ze geven aan dat, mede door de inrichting en het gemis van een ontvangst, de laagdrempeligheid waar Samen055 voor staat niet naar voren komt. Een gastvrouw of gastheer die bezoekers de weg wijzen wordt gemist, waardoor niet iedereen weet waar zij/hij naartoe moet. Bijna iedereen is enthousiast over het concept en vindt het gemak van het centraliseren van loketten en instanties een goed idee. De uitvoering laat alleen nog te wensen over.



Thema Bereikbaarheid & Voorzieningen



Algemeen signaal

Specifiek signaal

Aangedragen idee

Gevaarlijke situaties Gentiaanstraat met vrachtwagens die achterwaarts inrijden.

Algemene bereikbaarheid (van voorzieningen) is goed.

Te krappe parkeerplaatsen in de Akkerwinde.

Meer parkeerplaatsen bij Samen055.

Stoepen zijn moeilijk begaanbaar met rollators.

Meer straten eenrichtingsverkeer maken.

Auto's rijden soms gewoon het park in.

Er zijn veel voorzieningen dichtbij in de buurt.

De Sluisoordlaan is soms net een racebaan.

Bereikbaarheid OV verminderd.

Te kleine parkeerplaatsen bij de school.

Lastig dat het zebrapad Mheenlaan is weggehaald.

Gemis van een chinees afhaalcentrum.

Mobuur wordt gemist voor ouderen.

Het is erg druk met ophalen en brengen van kinderen rondom de school.

Auto's te gast maken in de buurt.

Bereikbaarheid sinds komst tunnel verbeterd.

Busverbindingen sluiten vaak niet goed aan.

Wisselende signalen over parkeren.

Een voetpad naast het fietspad plaatsen Kervelstraat.

Te weinig parkeerplaatsen Kruizenmuntstraat.

Visgraatparkeerplaatsen in de straat plaatsen.

Gemis van een schoenenwinkel in het winkelcentrum.

Gemis van een slager in de buurt.

Bevorder het nemen van de fiets in plaats van de auto.

Algemene bereikbaarheid (van voorzieningen) is goed

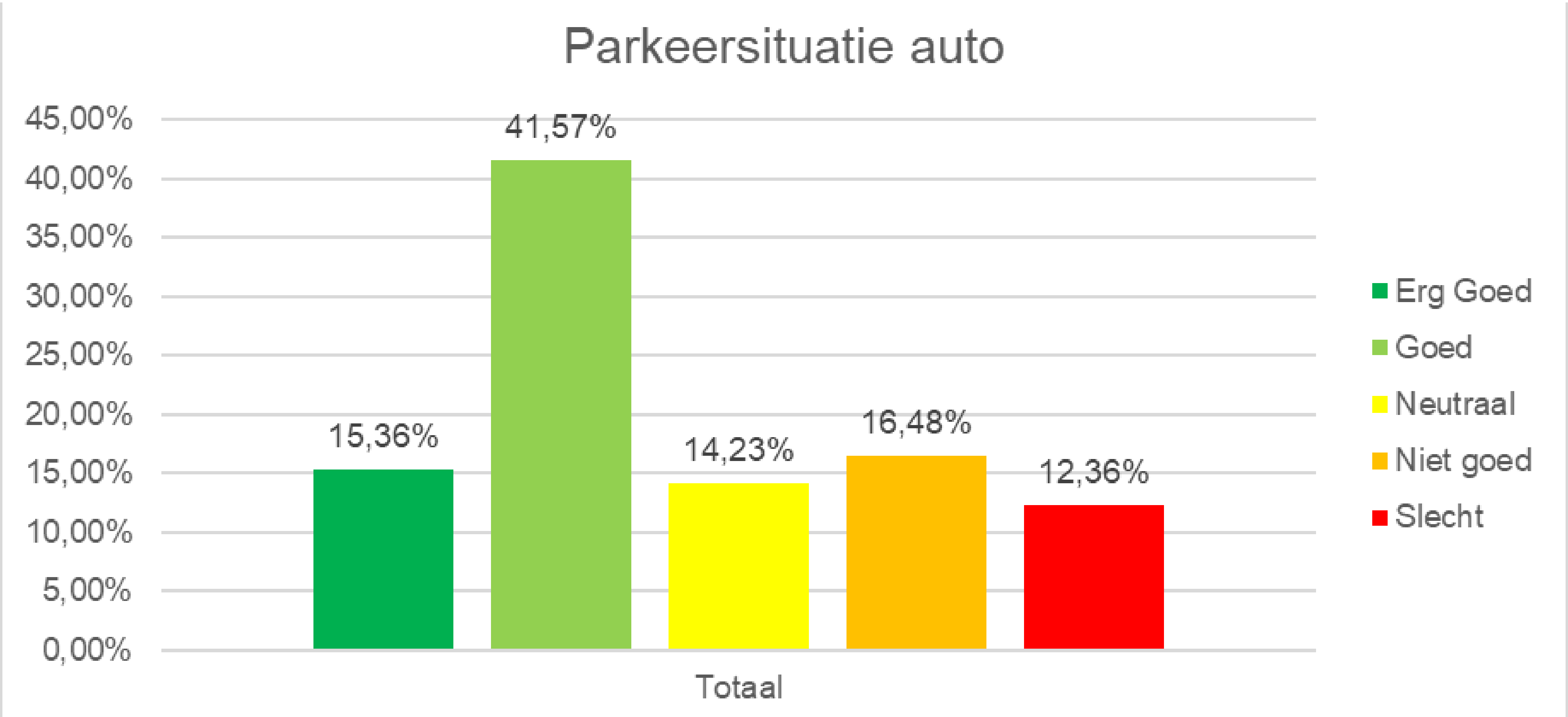
De bereikbaarheid van alle buurten is goed. Bewoners weten hun weg gemakkelijk te vinden naar de voorzieningen, de snelweg of het station. Aan voorzieningen geen gebrek. Bijna niemand geeft aan voorzieningen als supermarkten, huisartsen of dorpshuizen te missen.

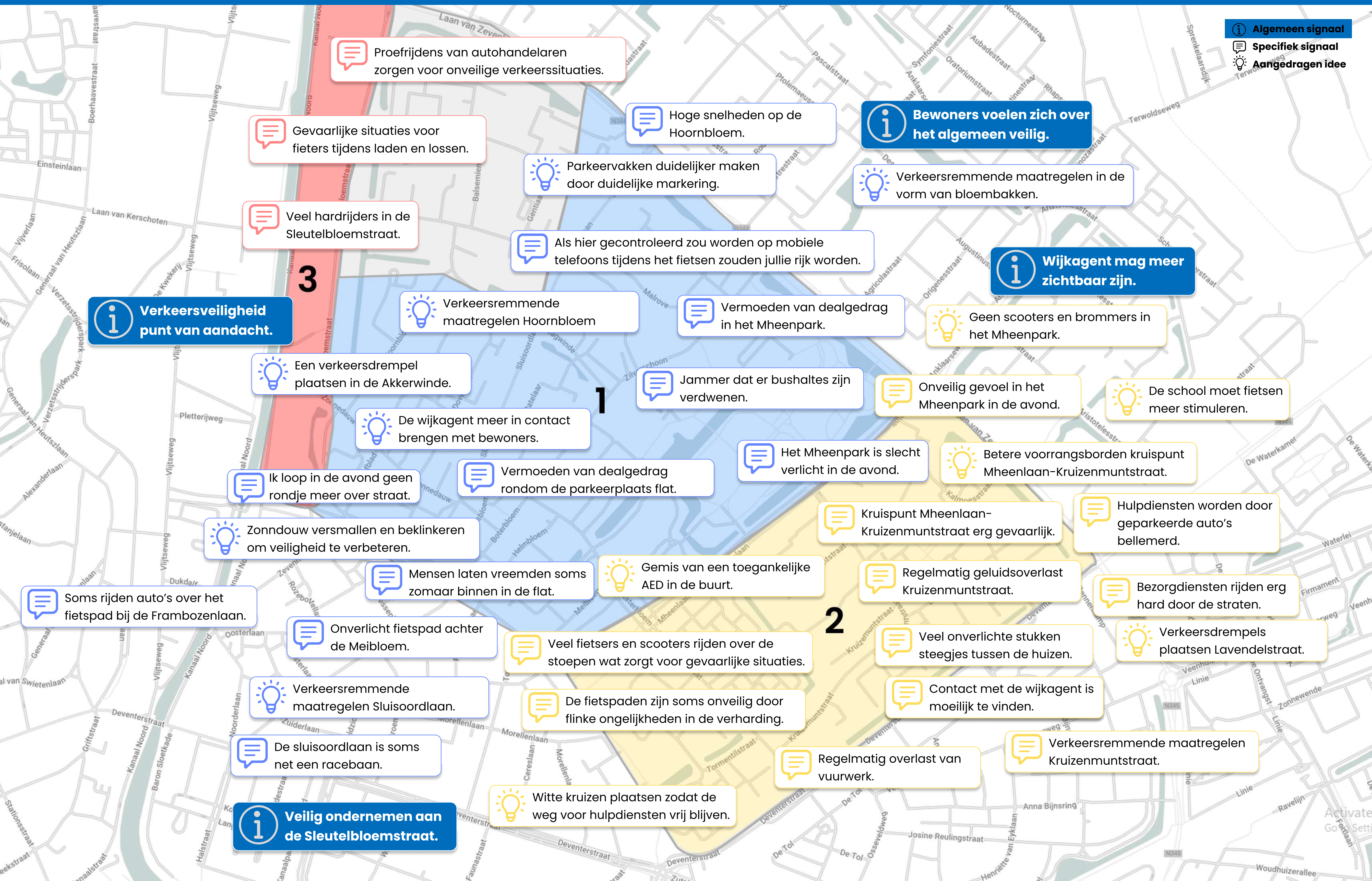
Wisselende signalen over parkeren

Er is erg verschillend gereageerd op het onderwerp parkeren. Waar een aantal bewoners aangeeft geen enkel parkeerprobleem te ervaren, geven andere bewoners aan hun auto zelden kwijt te kunnen in hun eigen straat. Veel mensen willen meedenken over het realiseren van meer parkeerplaatsen in de buurt.

Bereikbaarheid OV verminderd

De helft van de bewoners geeft aan wel eens gebruik te maken van het OV. 10% van alle bewoners die gebruik maken van het OV zijn hier ontevreden over door onder andere het verdwijnen van de buslijnen en de verminderde toegankelijkheid voor ouderen. De wat oudere bewoner geeft aan dat de sommige zorginstanties lopend niet meer bereikbaar zijn, wat hen afhankelijk maakt van familie, buren of vrienden voor vervoer. De regiotaxi speelt voor deze groep bewoners een belangrijke rol en velen van hen geven aan dat Mobuur gemist wordt.





Bewoners voelen zich over het algemeen veilig

Over het algemeen voelen bewoners zich veilig in Sluisoord en De Mheen. Ook in de avond is het veiligheidsgevoel relatief goed. Echter is veiligheid is een zeer persoonlijk gevoel en kan beïnvloed zijn door persoonlijke ervaringen, zoals een inbraak of onveilige gebeurtenissen in de buurt.

De meeste signalen van onveiligheid komen naar voren in en rondom het Mheenpark. Bewoners die met name 's avonds gebruik maken van het Mheenpark geven aan dat de verlichting minimaal is zich hierdoor minder veilig voelen. Een aantal bewoners geeft aan het Mheenpark zowel overdag als in de avond liever te mijden. Enkele bewoners geven aan vermoeden te hebben van dealgedrag op specifieke plekken. Deze vermoedens zijn doorgegeven aan de wijkagent en is bekend bij de instanties.

Verkeersveiligheid punt van aandacht

Veel bewoners geven aan dat er hard wordt gereden in de buurt. Verschillende straten worden meermaals benoemd als het gaat om hard rijden. Veelgenoemde straten zijn bijvoorbeeld de Sluisoordlaan, de Kruizenmuntstraat en de Hoornbloem. Er worden diverse verkeersremmende maatregelen aangedragen als idee. Daarnaast zijn er ook zorgen over de toegankelijkheid van hulpdiensten doordat aan beide kanten van de straat geparkeerde auto's of werkbusjes staan.

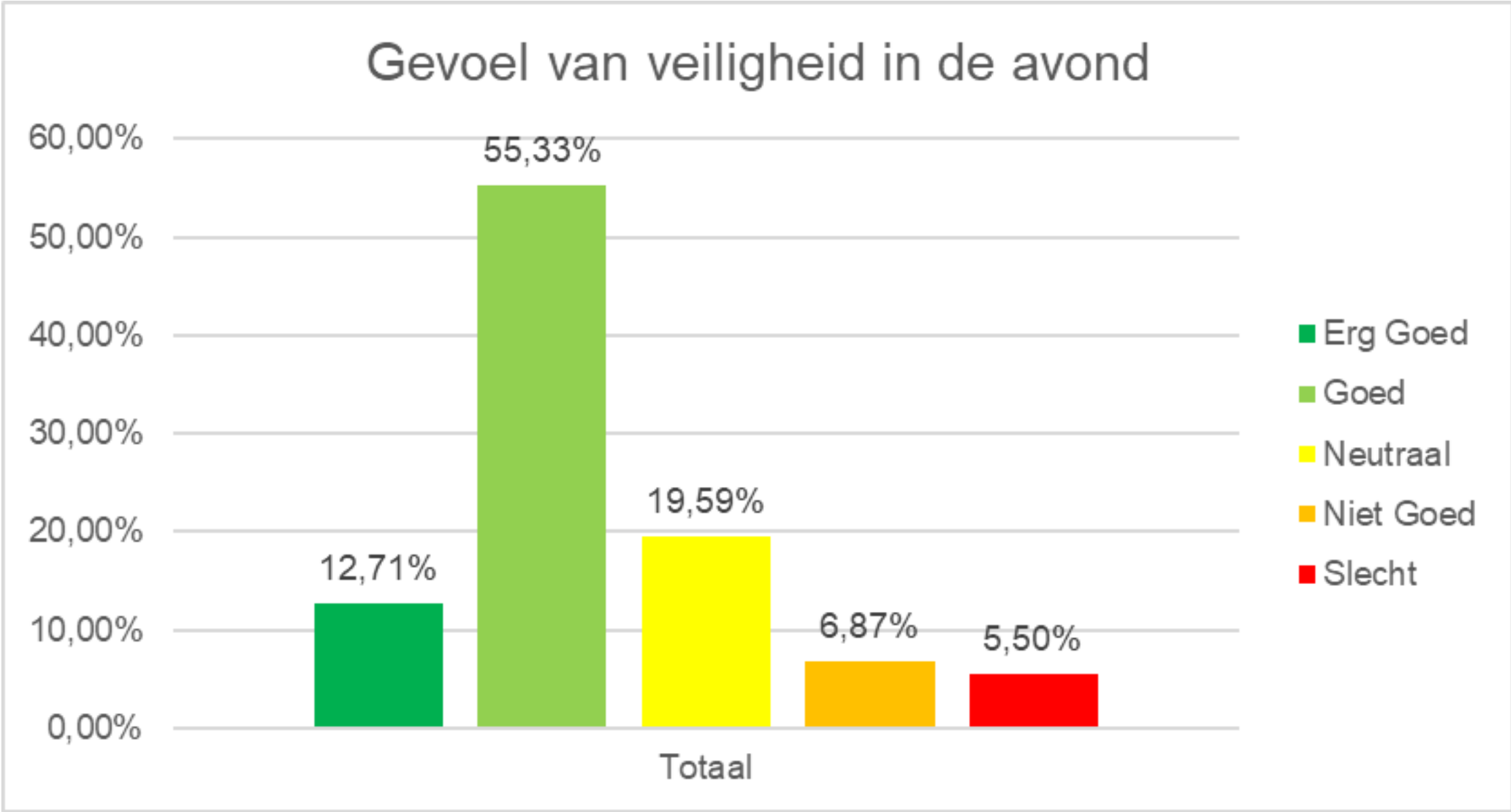
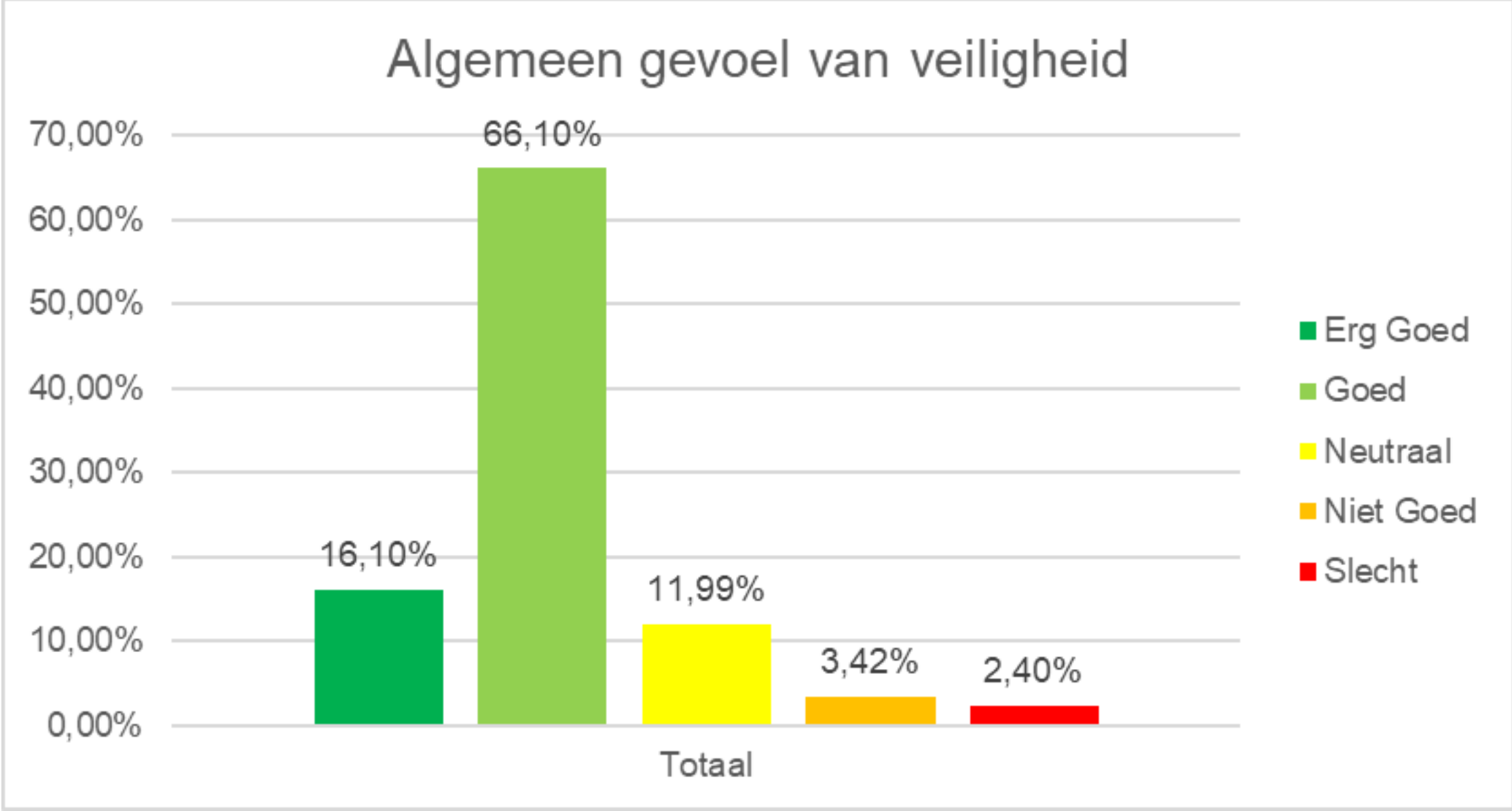
De verkeersveiligheid is in buurt drie ook een belangrijk punt van aandacht en volgens veel ondernemers niet op orde. Er wordt hard gereden en het fietspad is vaak niet toegankelijk vanwege geparkeerde auto's in plantsoenen en op straat. Vrachtwagens moeten meerdere keren steken om plek te vinden voor het laden en lossen waardoor de weg dicht komt te staan. Dit brengt onveilige situaties met zich mee. Ondernemers hopen dat de komende werkzaamheden aan de straat waarbij ook drempels worden geplaatst de verkeersveiligheid zal verbeteren.

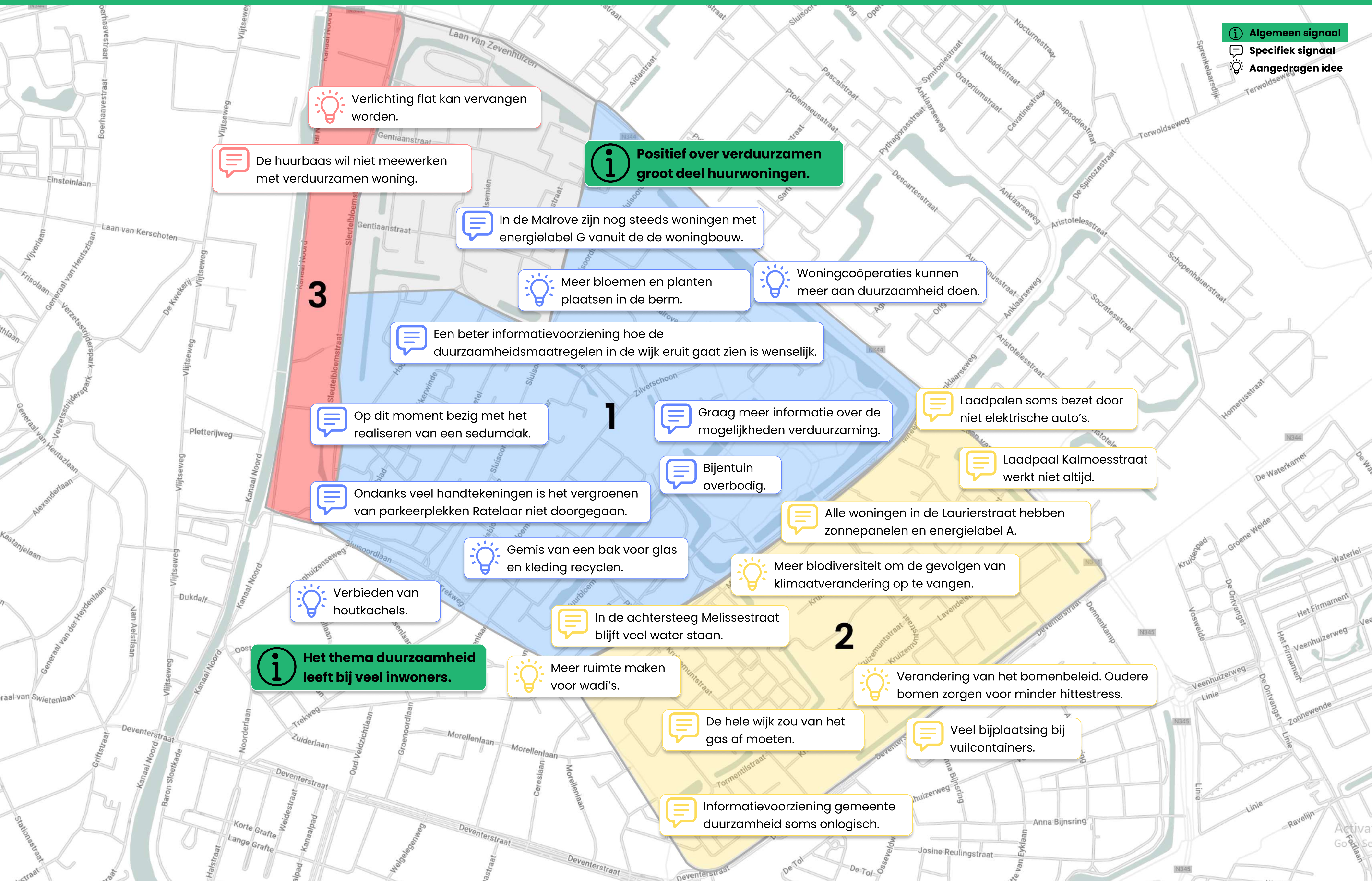
Wijkagent mag meer zichtbaar zijn

In gesprekken is meerdere malen naar voren gekomen dat de wijkagent meer zichtbaar mag zijn.

Veilig ondernemen aan de Sleutelbloemstraat

De Sleutelbloemstraat is een bekende straat waar signalen van ondermijning niet vreemd zijn. Toch geven bijna alle ondernemers, waarmee gesproken is, aan zich veilig te voelen. Ze ervaren geen overlast of vervelende situaties. De onlangs geplaatste politiepost helpt daarbij.





Het thema duurzaamheid leeft bij veel inwoners.

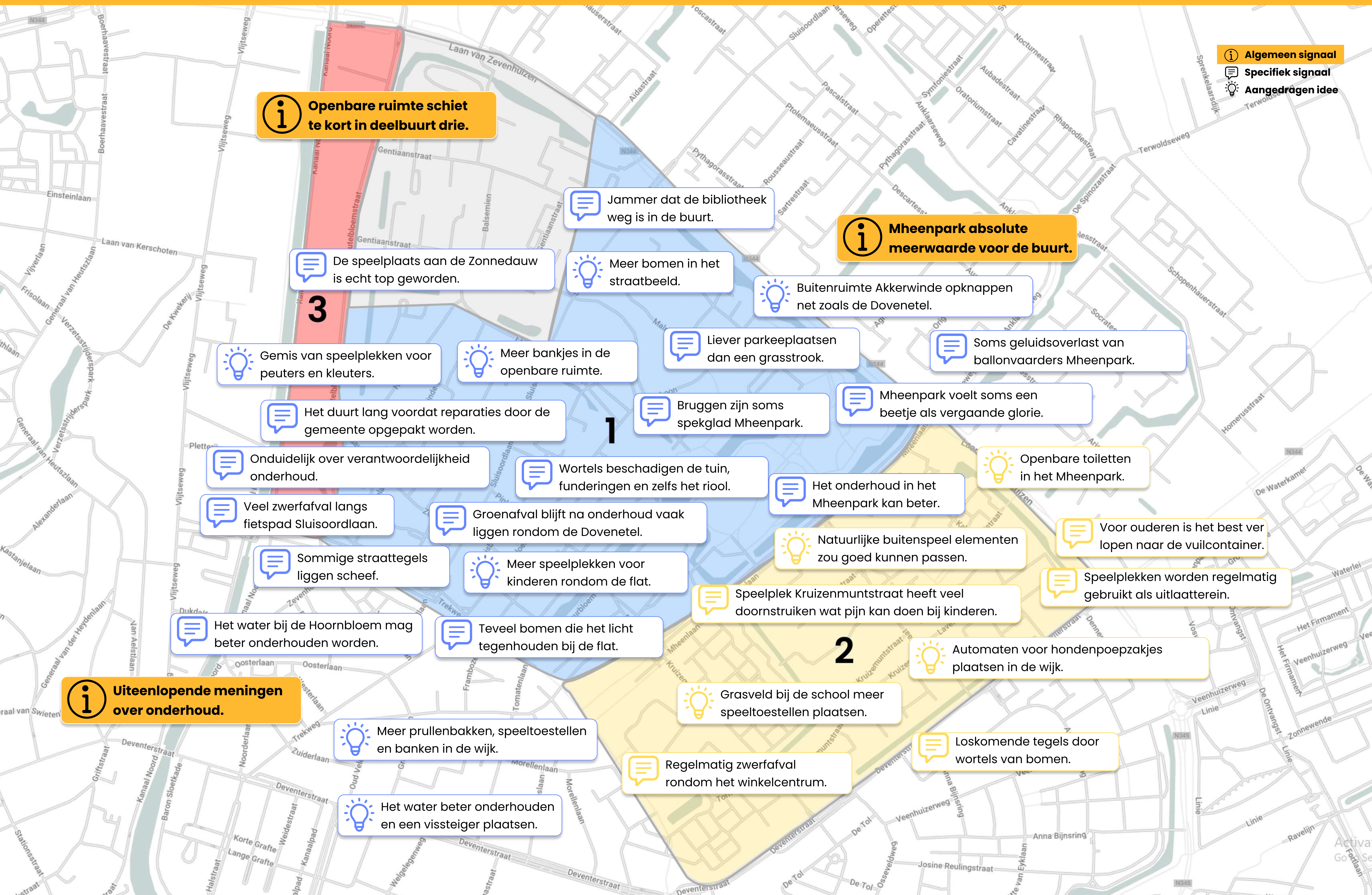
Iedereen is op zijn of haar eigen manier bezig met duurzaamheid. Bijna alle bewoners in Sluisoord en De Mheen geven aan bezig te zijn met duurzaamheid. Ze nemen vaker de fiets, investeren in hun woning of kopen een elektrische auto. Bewoners die behoefte hebben aan informatie over bijvoorbeeld subsidies weten die te vinden.

Positief over verduurzamen groot deel huurwoningen.

Bijna alle bewoners van huurwoningen van de woningbouwcoöperatie de Woonmensen en van Rebo die onlangs zijn verduurzaamd, geven aan enthousiast te zijn over de verbouwing. Ze zijn tevreden met de duurzaamheid status van hun woning op dit moment.

Enkele woningen aan bijvoorbeeld de Malrove die in het bezit zijn van de woningbouw zijn (nog) niet meegenomen in groot onderhoud vanwege bijvoorbeeld nominatie voor verkoop. Bewoners van deze woningen zijn niet tevreden met het energielabel van hun woning.

Bewoners in de drie flatgebouwen rondom het Korianderplein geven aan ook niet tevreden te zijn met de status van hun woning. Er wordt weinig tot geen onderhoud gepleegd waardoor onder andere de energiekosten hoog zijn.



i Algemeen signaal

Specific signaal

Aangedragen idee

i Openbare ruimte schiet te kort in deelbuurt drie.

Jammer dat de bibliotheek weg is in de buurt.

i Mheenpark absolute meerwaarde voor de buurt.

De speelplaats aan de Zonnedaauw is echt top geworden.

Meer bomen in het straatbeeld.

Buitenruimte Akkerwinde opknappen net zoals de Dovenetel.

Gemis van speelplekken voor peuters en kleuters.

Meer bankjes in de openbare ruimte.

Liever parkeerplaatsen dan een grasstrook.

Soms geluidsoverlast van ballonvaarders Mheenpark.

Het duurt lang voordat reparaties door de gemeente opgepakt worden.

Bruggen zijn soms spekglad Mheenpark.

Mheenpark voelt soms een beetje als vergaande glorie.

Onduidelijk over verantwoordelijkheid onderhoud.

Wortels beschadigen de tuin, funderingen en zelfs het riool.

Het onderhoud in het Mheenpark kan beter.

Openbare toiletten in het Mheenpark.

Veel zwerfafval langs fietspad Sluisoordlaan.

Groenafval blijft na onderhoud vaak liggen rondom de Dovenetel.

Natuurlijke buitenspeel elementen zou goed kunnen passen.

Voor ouderen is het best ver lopen naar de vuilcontainer.

Sommige straattegels liggen scheef.

Meer speelplekken voor kinderen rondom de flat.

Speelplek Kruizenmuntstraat heeft veel doornstruiken wat pijn kan doen bij kinderen.

Speelplekken worden regelmatig gebruikt als uitlaatterein.

Het water bij de Hoornbloem mag beter onderhouden worden.

Teveel bomen die het licht tegenhouden bij de flat.

Automaten voor hondenpoepzakjes plaatsen in de wijk.

i Uiteenlopende meningen over onderhoud.

Grasveld bij de school meer speeltoestellen plaatsen.

Meer prullenbakken, speeltoestellen en banken in de wijk.

Loskomende tegels door wortels van bomen.

Regelmatig zwerfafval rondom het winkelcentrum.

Het water beter onderhouden en een vissteiger plaatsen.

Mheenpark absolute meerwaarde voor de buurt

Het Mheenpark zorgt voor veel groen in de buurt en bewoners maken graag gebruik van het park. Jongeren geven aan dat het Mheenpark een fijne plek is om te chillen of te sporten. Veel bewoners benoemen het Mheenpark als een kwaliteit voor de buurt.

Uiteenlopende meningen over onderhoud

Over het onderhoud van het groen, de stoepen en de straten wordt erg wisselend gedacht. In sommige straten zijn bewoners positief en vinden ze dat het keurig wordt onderhouden. In andere delen zijn bewoners teleurgesteld in de kwaliteit van het onderhoud, de kwaliteit van het groen of de frequentie van onderhoud. Een veelvoorkomend signaal in de buurt is het onkruid dat bewoners stoort. Er zijn geen specifieke gebieden waar uitschieters te zien zijn in de mening over het groen en onderhoud. Eigenlijk worden er in alle deelbuurten, opmerkingen gemaakt over het tekortschieten in het onderhoud van de openbare ruimte. Het draait vooral om het onderhoud van de stoepen, het groen, speeltuinen, de perken en de bomen. Daarnaast worden ook de wateren benoemd.

Een positief voorbeeld dat wordt benoemd is de aantrekkelijke buitenruimte in de Dovennetel. Hier is onlangs het groen vervangen en de straat heeft een goede opknapbeurt gehad.

Openbare ruimte schiet te kort in deelbuurt drie

De ondernemers in buurt drie geven aan dat de openbare ruimte er rommelig uit zit. Er wordt geparkeerd in het groen waardoor er in een aantal perken niets meer groeit. Stoepen en straten zijn aan vervanging toe, tegels liggen scheef en door het rommelige straatbeeld wordt de straat niet als aantrekkelijk.

